



(19)

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 158 236 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
28.11.2001 Patentblatt 2001/48

(51) Int Cl. 7: F16L 37/14

(21) Anmeldenummer: 01108712.9

(22) Anmeldetag: 06.04.2001

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 17.05.2000 DE 10024303

(71) Anmelder: Rasmussen GmbH
D-63477 Maintal (DE)

(72) Erfinder:
• Bahner, Frank
63071 Offenbach (DE)
• Bauer, Andreas
63936 Schneeberg (DE)
• Wachter, Gerhard
63654 Büdingen (DE)

(74) Vertreter: Knoblauch, Andreas, Dr.-Ing. et al
Schlosserstrasse 23
60322 Frankfurt (DE)

(54) Kupplungsvorrichtung mit einem U-förmigen Verriegelungselement

(57) Eine Aufnahme-Kupplungsvorrichtung einer Steckkupplung, die ein Einstech-Kupplungsteil (1) mit einer Halterippe (3) und ein Aufnahme-Kupplungsteil (2) aufweist, hat einen U-förmigen Haltebügel, dessen Schenkel (6) durch Öffnungen (4) im Aufnahme-Kupplungsteil (2) ragen und beim Zusammenstecken der Kupplungsteile (1, 2) hinter der Halterippe (3) einrasten. Das Aufnahme-Kupplungsteil (2) enthält Dichtringe (7) und für diese eine Sicherungsbuchse (9), die im eingekuppelten Zustand auf der Halterippe (3) aufliegt. Um eine gegenseitige Auslenkung der zusammengesteckten Kupplungsteile (1, 2) zu vermeiden und das Entkuppeln zu erleichtern, hat das Aufnahme-Kupplungsteil (2)

zwei sich gegenüberliegende und sich quer zum Aufnahme-Kupplungsteil (2) erstreckende Schlitze als Öffnungen (4), durch die jeweils ein Schenkel (6) in Schlitzlängsrichtung ragt. Die Sicherungsbuchse (9) ragt über diese Schlitze (4) hinaus und ist mit zwei sich quer zu ihr erstreckenden Schlitten (10) versehen, durch die die Schenkel (6) ebenfalls in Schlitzlängsrichtung ragen. Bei einer Steckkupplung mit dieser Aufnahme-Kupplungsvorrichtung hat das Einstech-Kupplungsteil (1) einen Ringwulst (28) in der Sicherungsbuchse (1) vor der Halterippe (3), wobei die Schenkel (6) zwischen Halterippe (3) und Ringwulst (28) eingreifen und der Ringwulst-Außendurchmesser dem größten Innendurchmesser der Sicherungsbuchse (9) entspricht.

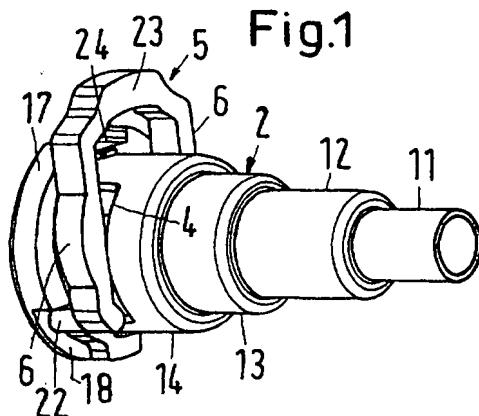
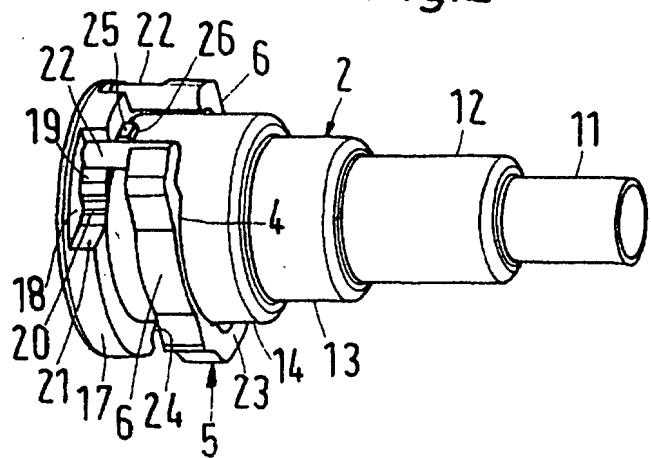


Fig.2



Beschreibung

[0001] Die Erfindung bezieht sich auf eine Aufnahme-Kupplungsvorrichtung einer Steckkupplung mit zwei zusammensteckbaren, rohrförmigen Kupplungssteilen, einem Einstech-Kupplungsteil mit einer umlaufenden Halterippe und einem der Aufnahme des Einstech-Kupplungsteils dienenden Aufnahme-Kupplungsteil aus Metall, zum Verbinden zweier ein Fluid führender Bauteile, wobei die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung aufweist: das Aufnahme-Kupplungsteil, das mit seitlichen Öffnungen und einem etwa U-förmigen elastischen Haltebügel versehen ist, dessen Schenkel durch die Öffnungen ragen und beim Zusammenstecken der Kupplungssteile hinter der Halterippe einrasten; wenigstens einen Dichtring und eine mit ihrem einen Ende dem Dichtring zugekehrte Sicherungsbuchse im Aufnahme-Kupplungsteil, die im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile auf der Halterippe aufliegt.

[0002] Ferner betrifft die Erfindung eine Steckkupplung mit einer erfindungsgemäßen Aufnahme-Kupplungsvorrichtung.

[0003] Bei einer bekannten Aufnahme-Kupplungsvorrichtung jener Art (DE 31 43 015 C3) hat die Ausbildung des Aufnahme-Kupplungsteils aus Metall den Vorteil, daß es sich leichter, z.B. durch Schweißen oder Löten, mit einem der das Fluid führenden Bauteile aus Metall verbinden läßt und sowohl das Aufnahme-Kupplungsteil als auch das angeschlossene Bauteil eine geringere Permeation für umweltschädliche Fluide, wie Kraftstoff oder Öl bei einem Kraftfahrzeug, sicherstellt. Die das Verschieben des Dichtrings (oder der Dichtringe) im Aufnahme-Kupplungsteil verhindernde Sicherungsbuchse erstreckt sich jedoch nur zwischen dem Dichtring und der Umfangskante der Halterippe. Im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile ergibt sich daher ein verhältnismäßig großer radialer Abstand zwischen dem Einstech-Kupplungsteil und der den größten Durchmesser aufweisenden Innenseite des Aufnahme-Kupplungsteils an dessen Einführungsende. Bei radialer Belastung der Steckkupplung, z.B. infolge einer Verbiegung daran angeschlossener Bauteile in Form flexibler Leitungen, sei es bei einer Verlegung der Leitungen oder durch stärkere Erschütterungen oder Stöße, können sich die beiden Kupplungssteile verhältnismäßig weit relativ zueinander auslenken, so daß die Gefahr einer Undichtigkeit der durch die Steckkupplung bewirkten Verbindung besteht, insbesondere wenn die Elastizität des Dichtrings, bei dem es sich zumeist um einen O-Ring handelt, im Laufe der Zeit nachläßt. Dieser Abstand muß insbesondere auch deshalb verhältnismäßig groß gewählt sein, damit die Schenkel des Haltebügels, die durch jeweils zwei, insgesamt mithin vier, Öffnungen im Aufnahme-Kupplungsteil hindurchgeführt werden und mit radial nach außen vorspringenden Rastnasen (Bärten) hinter jeweils eine Kante zweier Öffnungen greifen, zwecks Entkupplung an ihren freien Enden zusammengedrückt werden können, so daß die

Rastnasen und Öffnungen außer Eingriff gelangen und der Haltebügel aus den Öffnungen herausgezogen werden kann, um anschließend das Einstech-Kupplungsteil aus dem Aufnahme-Kupplungsteil herausziehen zu können. Die Schenkel des Haltebügels dürfen daher im zusammengesteckten eingekuppelten Zustand nicht am Umfang des Einstech-Kupplungsteils anliegen, müssen aber dennoch die Halterippe hingreifen, was bedeutet, daß die Halterippe einen verhältnismäßig großen Außendurchmesser aufweisen muß, der wiederum einen entsprechend größeren Innendurchmesser des Aufnahme-Kupplungsteils bedingt. Das Aufnahme-Kupplungsteil ist daher entsprechend materialaufwendig. Darüber hinaus ist das Entkuppeln schwierig, weil die Schenkel des Haltebügels nur so weit zusammengedrückt werden dürfen, daß zwar die Rastnasen und die Öffnungen außer Eingriff gelangen, die Schenkel aber nicht fest am Umfang des Einstech-Kupplungsteils anliegen und damit das Herausziehen des Haltebügels aus den Öffnungen zumindest behindern, wenn nicht sogar verhindern würden.

[0004] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Aufnahme-Kupplungsvorrichtung der eingangs genannten Art und eine damit versehene Steckkupplung anzugeben, die im eingebauten Zustand eine zuverlässige Dichtigkeit bei geringerem Materialaufwand gewährleisten und beim Ein- und Auskuppeln eine einfachere Handhabung ermöglichen.

[0005] Erfindungsgemäß ist zur Lösung dieser Aufgabe vorgesehen, daß das Aufnahme-Kupplungsteil nur zwei sich diametral in Bezug auf das Aufnahme-Kupplungsteil gegenüberliegende und quer zu diesem erstreckende Öffnungen in Form von Schlitten aufweist, durch die sich jeweils einer der Schenkel des Haltebügels in deren Längsrichtung hindurch erstreckt, und daß sich die Sicherungsbuchse über diese Schlitte hinaus erstreckt und mit zwei sich quer zu ihr erstreckenden Schlitten versehen ist, durch die sich die Schenkel des Haltebügels ebenfalls in Längsrichtung dieser Schlitte erstrecken.

[0006] Bei dieser Ausbildung können die Schenkel des Haltebügels zwecks Entkupplung auf der Außenseite des Aufnahme-Kupplungsteils auseinandergebogen (gespreizt) werden, bis sie mit der Halterippe außer Eingriff gelangen. Der Außendurchmesser der Halterippe und der Innendurchmesser des Aufnahme-Kupplungsteils müssen daher nicht so groß gewählt werden, daß ein Abstand zwischen den Schenkeln und dem Umfang des Aufnahme-Kupplungsteils im eingekuppelten Zustand verbleiben kann, der es ermöglicht, die Schenkel zwecks Entkupplung zusammenzudrücken. Dies ermöglicht die Ausbildung der Sicherungsbuchse mit kleinerem Innendurchmesser und dementsprechend geringerem Abstand zwischen der Sicherungsbuchse und dem Einstech-Kupplungsteil, so daß auch der Außendurchmesser des Aufnahme-Kupplungsteils kleiner gewählt werden kann und man mit weniger Material für das Aufnahme-Kupplungsteil auskommt. Da sich die Siche-

rungsbuchse axial über einen größeren Abschnitt des Aufnahme-Kupplungssteils erstreckt, ist auch der Zwischenraum zwischen Aufnahme-Kupplungsteil und Einstek-Kupplungssteil über eine größere axiale Länge durch die Sicherungsbuchse ausgefüllt und dementsprechend der Abstand zwischen Sicherungsbuchse und Einstek-Kupplungssteil über einen axial längeren Bereich kleiner, so daß Aufnahme- und Einstek-Kupplungssteil bei einer radialen Belastung der Steckkupplung weniger weit relativ zueinander ausgelenkt werden können. Die Dichtigkeit der Steckkupplung ist daher in höherem Maße gewährleistet.

[0007] Vorzugsweise ist dafür gesorgt, daß die Sicherungsbuchse mit einem über den Umfang des Aufnahme-Kupplungssteils an dessen freien Ende hinausragen Flansch versehen ist. Dadurch ergibt sich zum einen über einen noch längeren Bereich ein geringerer Abstand zwischen Sicherungsbuchse und Einstek-Kupplungssteil. Zum anderen verhindert der Flansch im eingekuppelten Zustand weitgehend eine unbeabsichtigte Berührung des Haltebügels in Richtung der Einführung des Einstek-Kupplungssteils in das Aufnahme-Kupplungsteil, z.B. während des Transports, so daß ein Lösen des Haltebügels auf diese Weise weitgehend verhindert wird. Darüber hinaus ermöglicht der Flansch bei herausgezogenem Haltebügel ein einfaches Herausziehen der Sicherungsbuchse aus dem Aufnahme-Kupplungssteil, um den Dichtring oder die Dichtringe auszuwechseln.

[0008] Eine mögliche Ausgestaltung besteht sodann darin, daß der Flansch zwei radiale Aussparungen aufweist, deren Boden einen zur Längsmittelachse des Aufnahme-Kupplungssteils koaxialen Umfangsabschnitt mit größerem Außendurchmesser als der des Aufnahme-Kupplungssteils und eine daran angrenzende radiale Vertiefung in Umfangsrichtung an einer Wand der Aussparung aufweist und daß die Schenkel des Haltebügels an ihren Enden mit axialen Vorsprüngen versehen sind, die in die Aussparungen ragen und im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile auf dem koaxialen Umfangsabschnitt aufliegen und zum Entkuppeln durch radiales Bewegen des Haltebügels in den Vertiefungen einrastbar sind. Aufgrund dieser Ausgestaltung ist das Entkuppeln mit einer einfachen radialen Bewegung des Haltebügels möglich. Bei dieser Bewegung gleiten die Vorsprünge der Schenkelenden auf den Umfangsabschnitten der Aussparungen unter gleichzeitiger Auf spreizung der Schenkel bis zur Einrastung in den Vertiefungen entlangt, wobei sie sich gleichzeitig an der Wand der Aussparung anlegen. Durch das Aufspreizen der Schenkel kommen diese mit der Halterippe außer Eingriff. Das Einstek-Kupplungssteil kann daher aus dem Aufnahme-Kupplungssteil herauszogen werden. Gleichzeitig wird jedoch die radiale Bewegung durch das Anschlagen der Vorsprünge der Schenkelenden an den Wänden der Aussparungen begrenzt, so daß der Haltebügel nicht radial vom Aufnahme-Kupplungssteil abgezogen werden kann und gegebenenfalls verloren

geht.

[0009] Sodann können die Aussparungen zum freien Ende der Sicherungsbuchse hin geschlossen sein. Der Haltebügel ist daher auch über den Umfangsbereich der Aussparungen nicht in Richtung der Einführung des Einstek-Kupplungssteils in das Aufnahme-Kupplungssteil zugänglich.

[0010] Ferner kann dafür gesorgt sein, daß der Flansch in seinem dem Querteil des Haltebügels gegenüberliegenden Bereich eine radiale Aussparung aufweist. Diese Aussparung erleichtert die Einführung eines Werkzeugs, wie eines Schraubendrehers, unter das Querteil des Haltebügels, um diesen zwecks Entkupp lung radial zu bewegen.

[0011] Der Flansch kann ferner wenigstens einen axialen Vorsprung aufweisen, der in eine Nut im freien Ende des Aufnahme-Kupplungssteils eingreift. Dadurch ist sichergestellt, daß beim Zusammenstecken von Aufnahme-Kupplungssteil und Sicherungsbuchse eine vorbestimmte relative Drehwinkel Lage beider Teile einge halten wird, in der ihre Schlitze miteinander fluchten.

[0012] Vorzugsweise besteht die Sicherungsbuchse aus hartem Kunststoff und der Haltebügel aus hart-elastischem Kunststoff. Dies ermöglicht eine rasche Herstellung der beiden Teile in großen Stückzahlen pro Zeit einheit.

[0013] Sodann können die Schenkel des Haltebügels an ihren einander zugekehrten Seiten eine sich zur Einführungsoffnung der Sicherungsbuchse hin erweiternde Abschrägung aufweisen. Diese Abschrägung erleichtert das Einführen des Einstek-Kupplungssteils in das Aufnahme-Kupplungssteil, bis die Halterippe hinter den Schenken des Haltebügels einrastet.

[0014] Ferner ist es von Vorteil, wenn das Einstek-Kupplungssteil bei einer Steckkupplung mit der erfindungsgemäßen Aufnahme-Kupplungsvorrichtung einen Ringwulst aufweist, der im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile innerhalb der Sicherungsbuchse und in einem größeren Abstand von dem Dichtring als die Halterippe liegt, so daß die Schenkel des Haltebügels zwischen der Halterippe und dem Ringwulst eingreifen, und der Außendurchmesser des Ringwulstes weitgehend dem größten Innendurchmesser der Sicherungsbuchse entspricht. Das Einstek-Kupplungssteil kann sich dann bei einer radialen Belastung der Steckkupplung über den Ringwulst an der Innenseite der Sicherungsbuchse abstützen. Dies verhindert mit noch höherer Sicherheit eine relative Abwinklung der beiden Kupplungssteile.

[0015] Die Erfindung und ihre Weiterbildungen werden nachstehend anhand der beiliegenden Zeichnungen eines bevorzugten Ausführungsbeispiels näher beschrieben. Es zeigen:

Fig. 1 eine perspektivische Ansicht eines Ausführungsbeispiels der erfindungsgemäßen Aufnahme-Kupplungsvorrichtung in einer Lage, in der ein Haltebügel der Aufnahme-Kupplungsbuchse

lungsvorrichtung seine Entkupplungslage einnimmt,

Fig. 2 eine andere perspektivische Ansicht der in Fig. 1 dargestellten Aufnahme-Kupplungsvorrichtung, in der ihr Haltebügel die Kupplungslage einnimmt,

Fig. 3 die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung im Einkupplungszustand des Haltebügels, jedoch in einer gegenüber Fig. 2 um 180 Grad gedrehten Lage,

Fig. 4 einen Axialschnitt durch die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach Fig. 3 und

Fig. 5 einen Axialschnitt durch die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach Fig. 2.

[0016] Die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach den Fig. 1 bis 5 bildet einen Teil einer Steckkupplung mit zwei zusammensteckbaren, rohrförmigen Kupplungssteilen, nämlich einem Einstek-Kupplungsteil 1 und einem der Aufnahme des Einstek-Kupplungsteils 1 dienenden Aufnahme-Kupplungsteil 2, zum Verbinden zweier ein Fluid führender, nicht dargestellter Bauteile, z.B. einer am freien Ende des Aufnahme-Kupplungsteils 2 anschließbaren flexiblen Fluidleitung, vorzugsweise aus Metall in Form eines Wellrohres, und einer am Einstek-Kupplungsteil 1 anschließbaren Fluidleitung. Alternativ kann das Einstek-Kupplungsteil 1 auch einen Anschlußstutzen eines mit dem Fluid zu versorgenden Bauteils, wie dem Gehäuse des Kühlers eines Kraftfahrzeugs, bilden. Im dargestellten Ausführungsbeispiel besteht das Einstek-Kupplungsteil 1 aus hartem Kunststoff, es kann aber auch aus Metall bestehen. Ferner ist es mit einer außen umlaufenden Halterippe 3 versehen.

[0017] Das Aufnahme-Kupplungsteil 2 ist mit zwei seitlichen, sich diametral in Bezug auf das Aufnahme-Kupplungsteil 2 gegenüberliegenden und quer, etwa wie eine Kreis sehne, zum Aufnahme-Kupplungsteil 2 erstreckenden Öffnungen 4 in Form von Schlitzten und einem etwa U-förmigen elastischen Haltebügel 5 versehen, dessen Schenkel 6 durch die Öffnungen 4 ragen und beim Zusammenstecken der Kupplungssteile 1, 2 hinter der Halterippe 3 einrasten. Ferner enthält die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung wenigstens einen Dichtring 7, hier zwei Dichtringe 7, die durch einen Abstanderring 8 getrennt sind, und eine mit ihrem einen Ende dem einen Dichtring 7 zugekehrte Sicherungsbuchse 9 im Aufnahme-Kupplungsteil 2, die im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile 1, 2 auf der Halterippe 3 aufliegt und sich über die Schlitzte 4 hinaus erstreckt. Auch die Sicherungsbuchse hat zwei sich diametral gegenüberliegende und quer zu ihr erstreckende Schlitzte 10, die mit den Schlitzten 4 fluchten. Die Schenkel 6 des Haltebügels 5 erstrecken sich jeweils nicht nur in Längs-

richtung durch die Schlitzte 4, sondern auch durch die Schlitzte 10, so daß sie, abgesehen von ihrer Rückstellfederkraft, ungehindert radial nach außen gespreizt werden können.

[0018] Das Aufnahme-Kupplungsteil 2 hat vier Abschnitte 11, 12, 13 und 14 mit unterschiedlichen Durchmessern, die in der Reihenfolge der Abschnitte 11 bis 14 zunehmen. Der Innendurchmesser des Abschnitts 11 entspricht dem Innendurchmesser des Einstek-Kupplungsteils 1, der Innendurchmesser des Abschnitts 12 dem Außendurchmesser des Einstek-Kupplungsteils 1, der radiale Abstand des Abschnitts 13 vom Außenumfang des Einstek-Kupplungsteils 1 der radialen Dicke der nach dem Zusammenstecken der Kupplungssteile 1, 2 verformten Dichtringe 7, der Innendurchmesser des Abschnitts 14 dem Außendurchmesser der Sicherungsbuchse 9 und der Innendurchmesser der Sicherungsbuchse 9 im Bereich des Haltebügels 5 bzw. seiner Schenkel 6 dem Außendurchmesser der Halterippe 3. Die Halterippe 3 liegt im eingesteckten Zustand des Einstek-Kupplungsteils 1 an einer radial nach innen vorstehenden Schulter 15 der Sicherungsbuchse 9 an, und ein axialer ringförmiger Fortsatz 16 in der Sicherungsbuchse 9 erstreckt sich in den die Dichtungen 7 und den Abstanderring 8 aufnehmenden Ringraum zwischen dem Abschnitt 12 des Aufnahme-Kupplungsteils 2 und dem Einstek-Kupplungsteil 1. Die radiale Dicke des Fortsatzes 16 entspricht hierbei etwa der radialen Dicke dieses Ringraums.

[0019] Die Sicherungsbuchse 9 ist mit einem über den Umfang des Aufnahme-Kupplungsteils 2 an dessen freien Ende hinausragenden Flansch 17 versehen, um zu verhindern, daß der Haltebügel 5 in seiner mit der Halterippe 3 in Eingriff gebrachten Lage nach den Figur. 2 bis 4 in Richtung der Einführung des Einstek-Kupplungsteils 1 in das Aufnahme-Kupplungsteil 2 (von links in den Fig. 1 bis 5) ohne weiteres zugänglich ist, um die Gefahr eines unabsichtlichen Entkuppelns, z.B. während des Transports, durch Ausübung einer axialen Kraft in dieser Richtung auf den Haltebügel 5 weitgehend zu vermeiden.

[0020] Der Flansch 17 hat ferner zwei radiale Aussparungen 18, deren Boden einen zur Längsmittelachse des Aufnahme-Kupplungsteils 2 koaxialen Umfangsabschnitt 19 mit größerem Außendurchmesser als der des Aufnahme-Kupplungsteils 2 und eine in Umfangsrichtung daran angrenzende radiale Vertiefung 20 an einer Wand 21 der Aussparung 18 aufweist. Die Schenkel 6 des Haltebügels 5 sind an ihren Enden mit axialen Vorsprüngen 22 versehen, die in die Aussparungen 18 ragen und im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile 1, 2 nach Fig. 4 auf dem koaxialen Umfangsabschnitt 19 aufliegen und zum Entkuppeln durch radiales Bewegen des Haltebügels 5 in den Vertiefungen 20 einrastbar sind. Die Aussparungen 18 sind zum freien Ende der Sicherungsbuchse 9 hin geschlossen. Der Flansch 17 hat zumindest neben dem Querteil 23 des Haltebügels 5 eine radiale Aussparung 24. Ferner hat

der Flansch 17 wenigstens einen axialen Vorsprung 25, der in eine Nut 26 im einsteckseitigen Ende des Aufnahme-Kupplungsteils 2 eingreift.

[0021] Die Schenkel 6 des Haltebügels 5 weisen an ihren einander zugekehrten Seiten jeweils eine sich zur Einführungsöffnung der Sicherungsbuchse 9 hin erweiternde Abschrägung 27 auf.

[0022] Die Sicherungsbuchse 9 besteht aus hartem Kunststoff und der Haltebügel 5 aus hart-elastischem Kunststoff.

[0023] Zusätzlich kann das Einstech-Kupplungsteil 1 einen Ringwulst 28 aufweisen, der im zusammengesteckten Zustand der Kupplungsteile 1, 2 innerhalb der Sicherungsbuchse 9 und in einem größeren Abstand von dem Dichtring 7 oder den Dichtringen 7 als die Halterippe 3 liegt. Die Schenkel 6 des Haltebügels 5 greifen dann zwischen der Halterippe 3 und dem Ringwulst 28 ein. Der Außendurchmesser des Ringwulstes 28 entspricht weitgehend dem größten Innendurchmesser der Sicherungsbuchse 9.

[0024] Um die Kupplungsteile 1, 2 und damit die an ihnen befestigten Bauteile zu verbinden, wird zunächst der Haltebügel 5 in die Einkupplungslage nach den Fig. 2 bis 4 gebracht, in der seine Schenkel 6 radial nach innen vorstehen, wie es in Fig. 4 dargestellt ist, und die Vorsprünge 22 an den Enden der Schenkel 6 auf den Umfangabschnitten 19 am Boden der Aussparungen 18 anliegen, wie es in Fig. 2 dargestellt ist. Danach wird das Einstech-Kupplungsteil 1 bis in den Abschnitt 12 des Aufnahme-Kupplungsteils 2 eingeführt, wobei die Halterippe 3 über die Abschrägungen 27 an den Innenseiten der Schenkel 6 des Haltebügels 5 unter Auf spreitung der Schenkel 6 hinweggleitet, bis sie an der Schulter 15 der Sicherungsbuchse 9 anschlägt und die Schenkel 6 wieder in die in Fig. 4 dargestellte Lage zurückfedern, in der die Halterippe 3 hinter den Schenken 6 eingerastet ist. Da die Schenkel 6 sowohl die Schlitze 4 des Aufnahme-Kupplungsteils 2 als auch die Schlitze 10 der Sicherungsbuchse 9 radial durchsetzen, werden nicht nur die Kupplungsteile 1, 2, sondern auch die Sicherungsbuchse 9 und das Aufnahme-Kupplungsteil 2 miteinander verbunden. Der radiale Abstand zwischen der Innenseite der Sicherungsbuchse 9 und dem eingesetzten Einstech-Kupplungsteil 1 und der Außendurchmesser der Halterippe 3 des Aufnahme-Kupplungsteils 2 können verhältnismäßig gering gehalten sein, weil die Schenkel 6 zum Entkuppeln nicht zunächst radial nach innen gedrückt werden müssen (wie im bekannten Fall), so daß ein nennenswertes Spiel zwischen den Schenken 6 und der Außenseite des Einstech-Kupplungsteils 1 entfallen kann (der dargestellte Maßstab beträgt etwa das Doppelte der Wirklichkeit). Dadurch kann zum einen einer Auslenkung der beiden Kupplungsteile 1, 2 relativ zueinander aufgrund einer radialen Belastung der Steckkupplung stärker entgegengewirkt werden, insbesondere dann, wenn das Einstech-Kupplungsteil mit dem zusätzlichen Ringwulst 28 versehen ist, und zum anderen das Einstech-Kupplungsteil 1 beim Ein-

stecken in das Aufnahme-Kupplungsteil 2 über einen axial längeren Weg mit seiner Halterippe 3 an der Innenseite der Sicherungsbuchse 9 geführt werden, ohne zu verkanten, so daß die Halterippe 3 sicher hinter den Schenkel 6 des Haltebügels 5 einrastet. Zur Entkupp lung der Kupplungsteile 1, 2 kann mittels eines flachen Werkzeugs, z.B. der Klinge eines Schraubendrehers, das Querteil 23 durch die Aussparung 24 im Flansch 17 hindurch untergriffen und radial relativ zum Aufnahme-

Kupplungsteil 2 verschoben werden, wobei die Vorsprünge 22 an den Ende der Schenkel 6 auf den Umfangabschnitten 19 unter Aufweitung der Schenkel 6 bis zur Anlage an jeweils einer der Wände 21 der Aussparungen 18 entlanggleiten, wonach sie in den Vertiefungen 20 einrasten und dann diese Lage beibehalten, ohne daß der Haltebügel 5 von dem Aufnahme-Kupplungsteil 2 gelöst würde. Danach kann das Einstech-Kupplungsteil 1 aus dem Aufnahme-Kupplungsteil 2 herausgezogen werden, da die Schenkel 6 nicht mehr

radial auf der Innenseite der Sicherungsbuchse 9 vorstehen. In der Entkupplungslage des Haltebügels 5 nach den Fig. 1 und 5 greifen die Schenkel 6 auch nicht mehr in die Schlitze 10 der Sicherungsbuchse 9 ein, so daß gewünschtenfalls auch die Sicherungsbuchse 9 aus dem Aufnahme-Kupplungsteil 2 herausgezogen werden kann, indem einfach der Flansch 7 erfaßt wird und die Sicherungsbuchse 9 und das Aufnahme-Kupplungsteil 2 auseinandergezogen werden. Danach können dann nötigenfalls die Dichtringe 7 ausgewechselt werden.

[0025] Um sicherzustellen, daß beim Zusammenbau das Aufnahme-Kupplungsteil 2 und die Sicherungsbuchse 9 in der erforderlichen Drehwinkellage zusammengesteckt werden können, in der die Schlitze 4 und 10 miteinander fluchten, sind die Vorsprünge 25 und Nuten 26 vorgesehen, die in der erforderlichen relativen Drehwinkellage der beiden Teile 2 und 9 zusammenpassen.

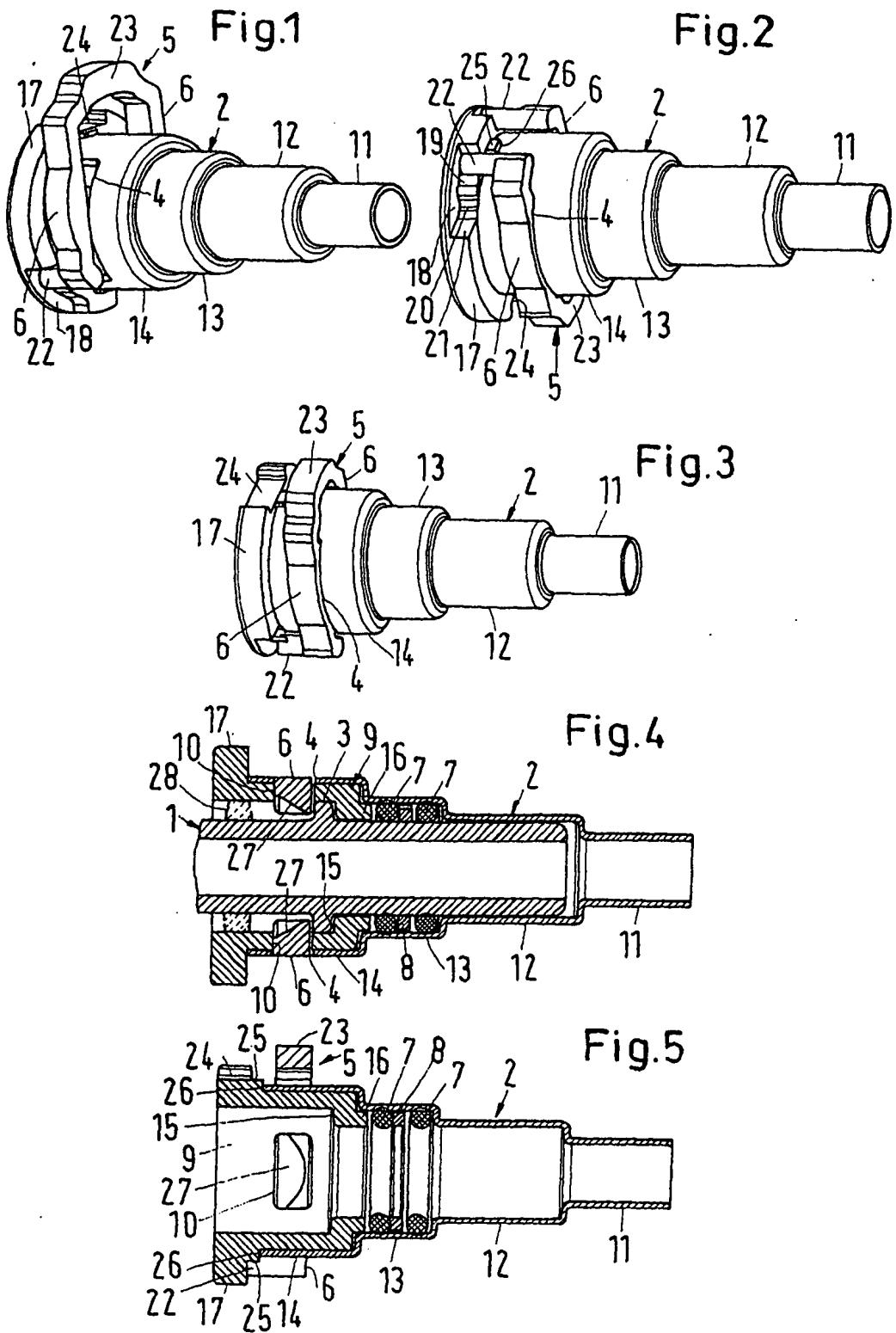
[0026] Um den Haltebügel 5 auf dem Aufnahme-Kupplungsteil 2 zu montieren, braucht er lediglich zunächst rittlings auf dem Abschnitt 13 des Aufnahme-Kupplungsteils 2 aufgesetzt und dann axial zum Flansch 17 hin vorgeschoben zu werden, bis seine Vorsprünge 22 in die Aussparungen 18 eingreifen.

[0027] Daher ist nicht nur das Ein- und Auskuppeln der Steckkupplung, sondern auch die Montage und Demontage aller Elemente der Aufnahme-Kupplungsvorrichtung sehr einfach.

50 Patentansprüche

1. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung einer Steckkupplung mit zwei zusammensteckbaren, rohrförmigen Kupplungsteilen (1,2), einem Einstech-Kupplungs teil (1) mit einer umlaufenden Halterippe (3) und einem der Aufnahme des Einstech-Kupplungsteils (1) dienenden Aufnahme-Kupplungsteil (2) aus Metall,

- zum Verbinden zweier ein Fluid führender Bauteile, wobei die Aufnahme-Kupplungsvorrichtung aufweist: das Aufnahme-Kupplungsteil (2), das mit seitlichen Öffnungen (4) und einem etwa U-förmigen elastischen Haltebügel (5) versehen ist, dessen Schenkel (6) durch die Öffnungen (4) ragen und beim Zusammenstecken der Kupplungssteile (1,2) hinter der Halterippe (3) einrasten; wenigstens einen Dichtring (7) und eine mit ihrem einen Ende dem Dichtring (7) zugekehrte Sicherungsbuchse (9) im Aufnahme-Kupplungsteil (2), die im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile (1,2) auf der Halterippe (3) aufliegt, **dadurch gekennzeichnet, daß das Aufnahme-Kupplungsteil (2) nur zwei sich diametral in Bezug auf das Aufnahme-Kupplungsteil (2) gegenüberliegende und quer zu diesem erstreckende Öffnungen (4) in Form von Schlitten aufweist, durch die sich jeweils einer der Schenkel (6) des Haltebügels (5) in deren Längsrichtung hindurch erstreckt, und daß sich die Sicherungsbuchse (9) über diese Schlitte (4) hinaus erstreckt und mit zwei sich quer zu ihr erstreckenden Schlitten (10) versehen ist, durch die sich die Schenkel (6) des Haltebügels (5) ebenfalls in Längsrichtung dieser Schlitte (10) erstrecken.**
2. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, daß die Sicherungsbuchse (9) mit einem über den Umfang des Aufnahme-Kupplungsteils (2) an dessen freien Ende hinausragen Flansch (17) versehen ist**
3. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach Anspruch 2, **dadurch gekennzeichnet, daß der Flansch (17) zwei radiale Aussparungen (18) aufweist, deren Boden einen zur Längsmittelachse des Aufnahme-Kupplungsteils (2) koaxialen Umfangabschnitt (19) mit größerem Außendurchmesser als der des Aufnahme-Kupplungsteils (2) und eine in Umfangsrichtung daran angrenzende radiale Vertiefung (20) an einer Wand (21) der Aussparung (18) aufweist, und daß die Schenkel (6) des Haltebügels (5) an ihren Enden mit axialen Vorsprüngen (22) versehen sind, die in die Aussparungen (18) ragen und im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile (1,2) auf dem koaxialen Umfangabschnitt (19) aufliegen und zum Entkuppeln durch radiales Bewegen des Haltebügels (5) in den Vertiefungen (20) einrastbar sind.**
4. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach Anspruch 3, **dadurch gekennzeichnet, daß die Aussparungen (18) zum freien Ende der Sicherungsbuchse (9) hin geschlossen sind.**
5. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 2 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, daß der Flansch (17) in seinem dem Querteil (23) des Haltebügels (5) gegenüberliegenden Bereich eine radiale Aussparung (24) aufweist.**
6. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 2 bis 5, **dadurch gekennzeichnet, daß der Flansch (17) wenigstens einen axialen Vorsprung (25) aufweist, der in eine Nut (26) im freien Ende des Aufnahme-Kupplungsteils (2) eingreift.**
7. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, **dadurch gekennzeichnet, daß die Sicherungsbuchse (9) aus hartem Kunststoff besteht.**
8. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet, daß der Haltebügel (5) aus hartelastischem Kunststoff besteht.**
9. Aufnahme-Kupplungsvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet, daß die Schenkel (6) des Haltebügels (5) an ihren einander zugekehrten Seiten eine sich zur Einführungsöffnung der Sicherungsbuchse (9) hin erweiternde Abschrägung (27) aufweisen.**
10. Steckkupplung mit einer Aufnahme-Kupplungsvorrichtung und einem Einstech-Kupplungsteil nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet, daß das Einstech-Kupplungsteil (1) einen Ringwulst (28) aufweist, der im zusammengesteckten Zustand der Kupplungssteile (1,2) innerhalb der Sicherungsbuchse (9) und in einem größeren Abstand von dem Dichtring (7) als die Halterippe (3) liegt, so daß die Schenkel (6) des Haltebügels (5) zwischen der Halterippe (3) und dem Ringwulst (28) eingreifen, und daß der Außendurchmesser des Ringwulstes (28) weitgehend dem größten Innen durchmesser der Sicherungsbuchse (9) entspricht.**





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 01 10 8712

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
A	US 5 951 063 A (SZABO GEORGE) 14. September 1999 (1999-09-14) * Abbildungen 4-6 * * Spalte 3, Zeile 18 - Zeile 67 * ---	1	F16L37/14
A	US 5 423 577 A (KETCHAM MARK G) 13. Juni 1995 (1995-06-13) * Zusammenfassung * * Abbildungen 1-3 * * Spalte 2, Zeile 14 - Zeile 28 * * Anspruch 1 * ---	1	
A	US 5 542 716 A (SZABO GEORGE ET AL) 6. August 1996 (1996-08-06) * Abbildungen 1,2 * * Anspruch 1 * ---	1	
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1996, no. 02, 29. Februar 1996 (1996-02-29) & JP 07 260073 A (SHOWA ALUM CORP; OTHERS: 01), 13. Oktober 1995 (1995-10-13) * Zusammenfassung * -----	1	RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7) F16L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Rechernonr BERLIN	Abschlußdatum der Recherche 6. August 2001	Prüfer Schaeffler, C	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 01 10 8712

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am

Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

06-08-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 5951063	A	14-09-1999	US 5730481 A EP 0990100 A WO 9848209 A BR 9507589 A EP 0800631 A JP 10509232 T WO 9614535 A	24-03-1998 05-04-2000 29-10-1998 23-09-1997 15-10-1997 08-09-1998 17-05-1996
US 5423577	A	13-06-1995	WO 9314341 A AU 3584493 A BR 9205556 A WO 9315349 A	22-07-1993 01-09-1993 26-04-1994 05-08-1993
US 5542716	A	06-08-1996	BR 9507589 A EP 0800631 A JP 10509232 T WO 9614535 A US 5730481 A	23-09-1997 15-10-1997 08-09-1998 17-05-1996 24-03-1998
JP 07260073	A	13-10-1995	KEINE	